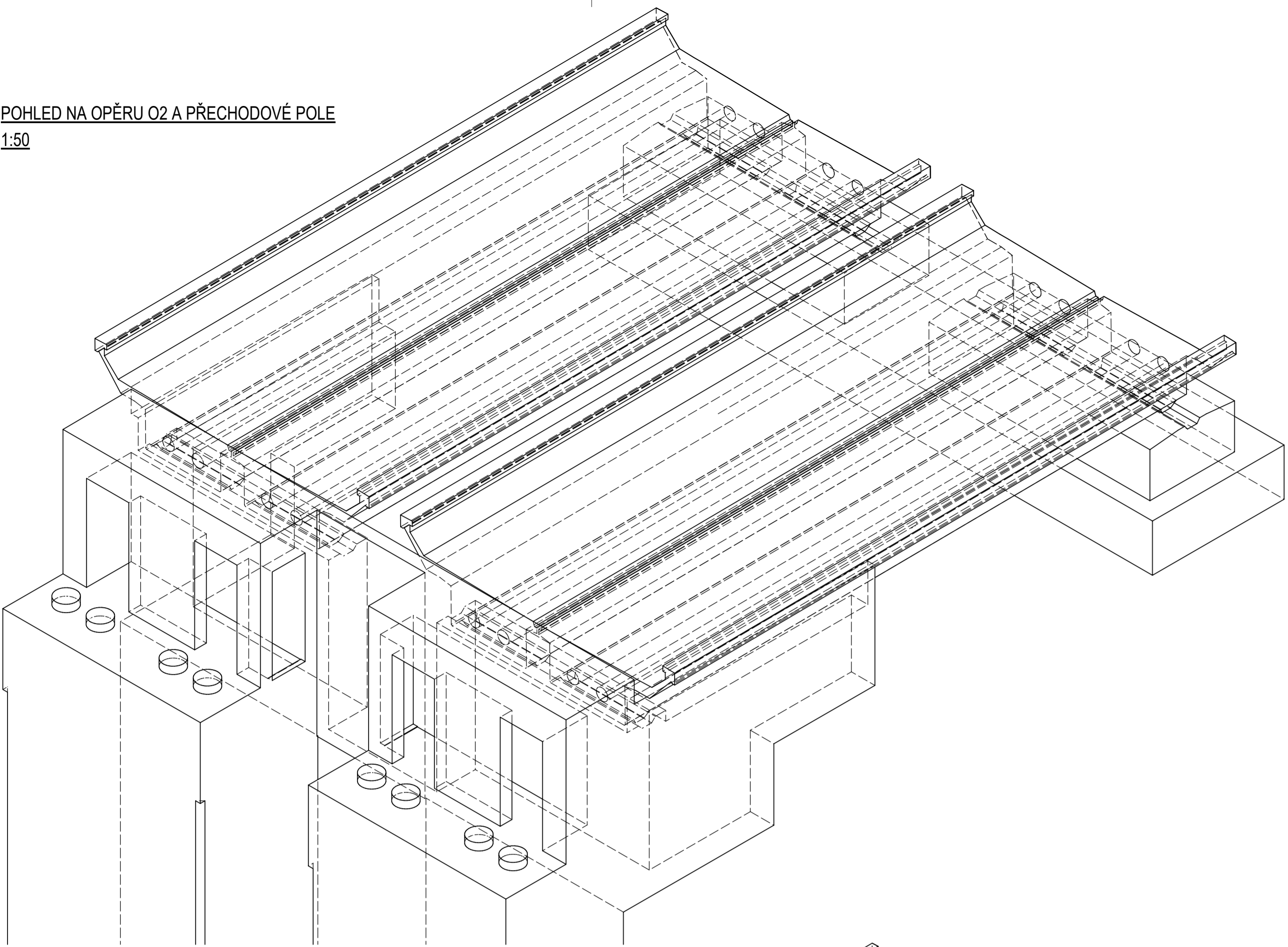
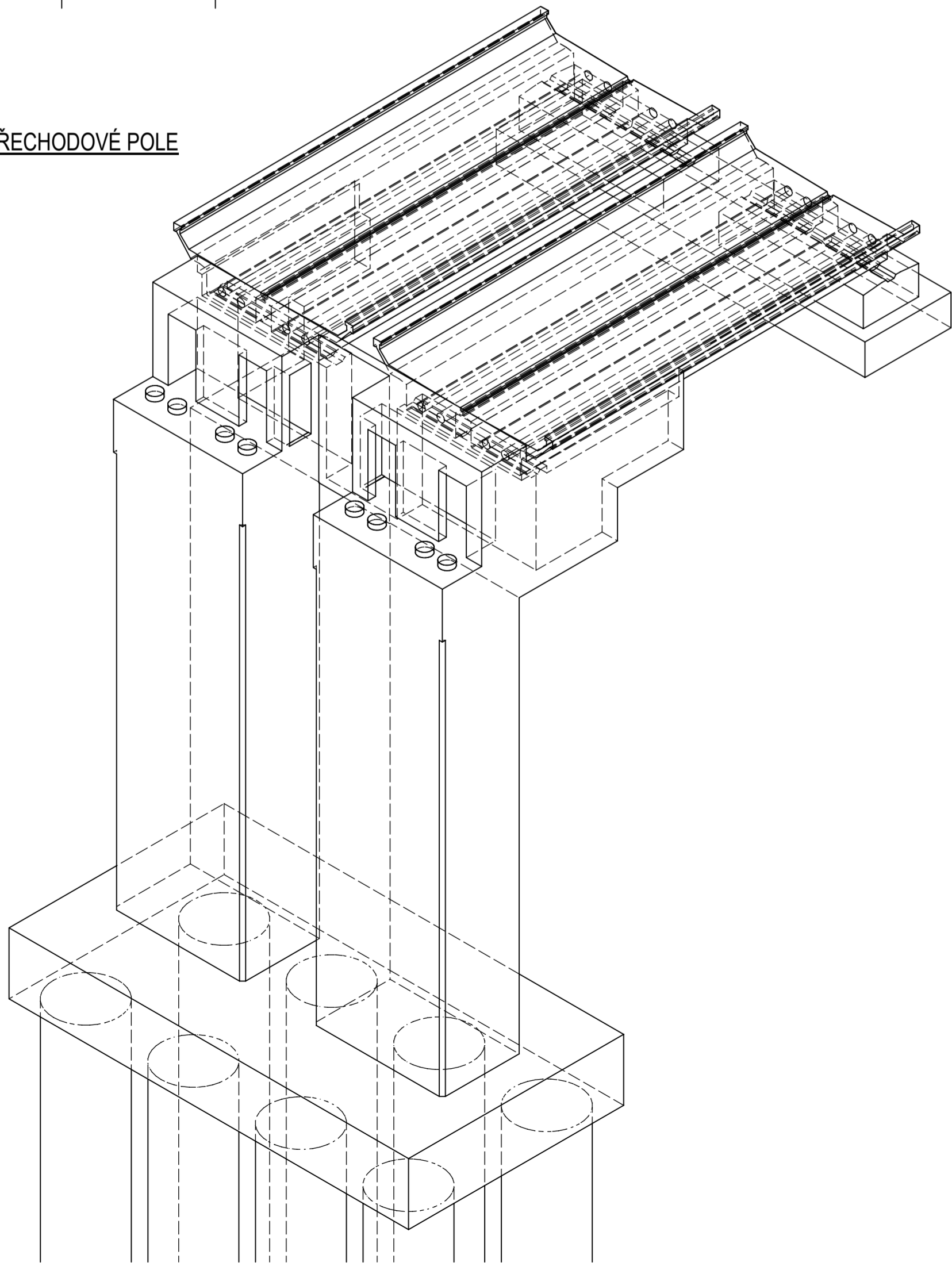


POHLED NA OPĚRU O2 A PŘECHODOVÉ POLE  
1:50



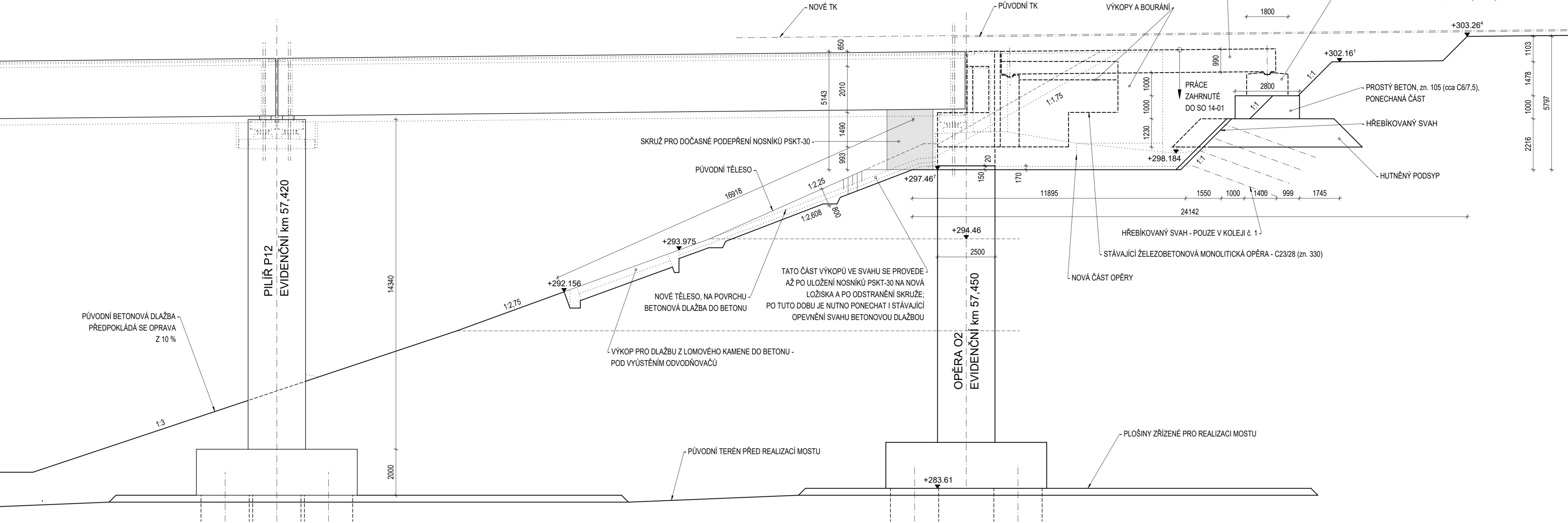
POHLED NA OPĚRU O2 A PŘECHODOVÉ POLE  
1:100



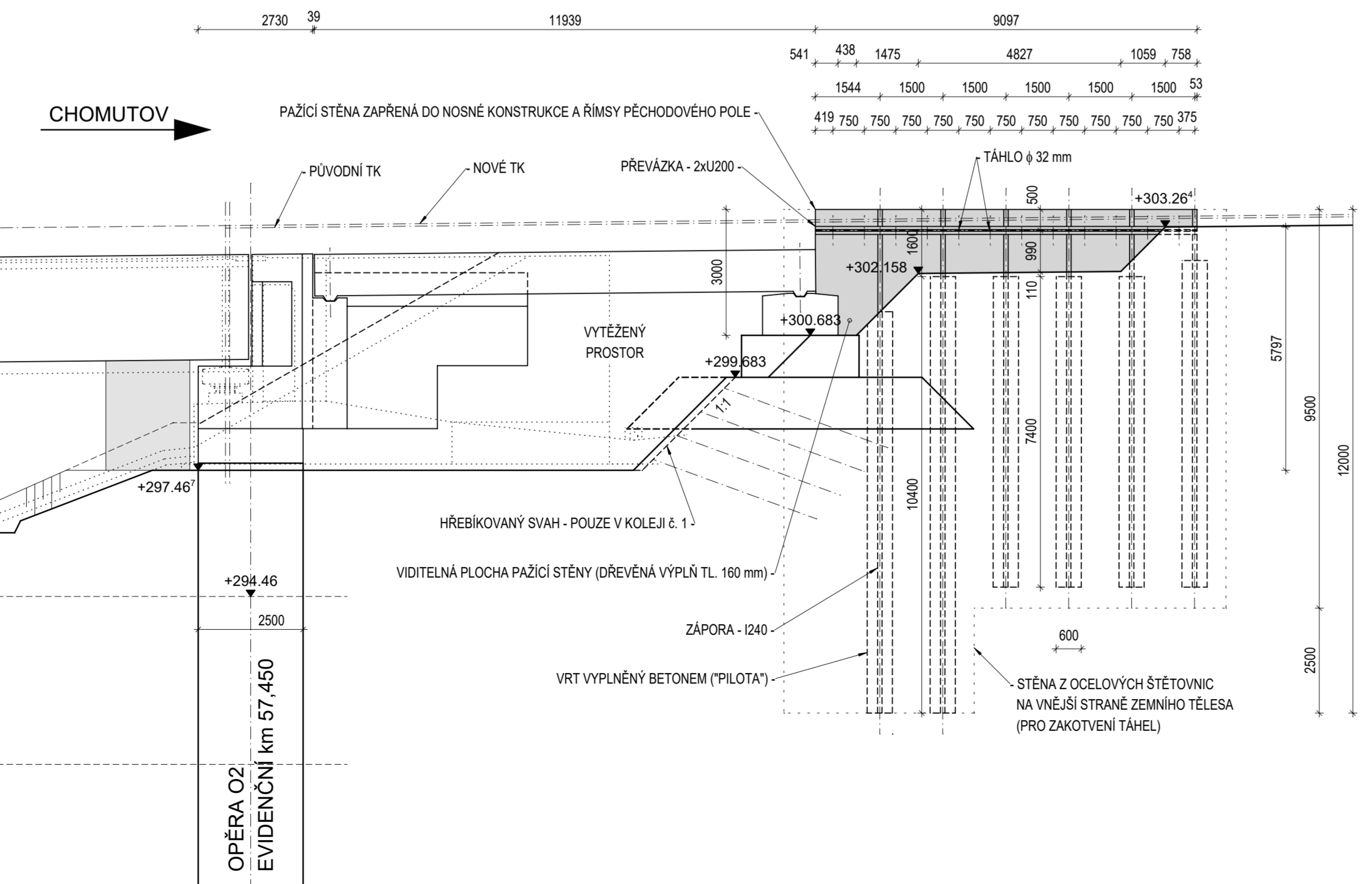
## REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV, ŽELEZNIČNÍ MOST v km 57,255 (ESTAKÁDA VRSKMÁN)

### OPĚRA O2 A PŘECHODOVÉ POLE - VYKOPY A BOURÁNÍ 1:100, 1:50

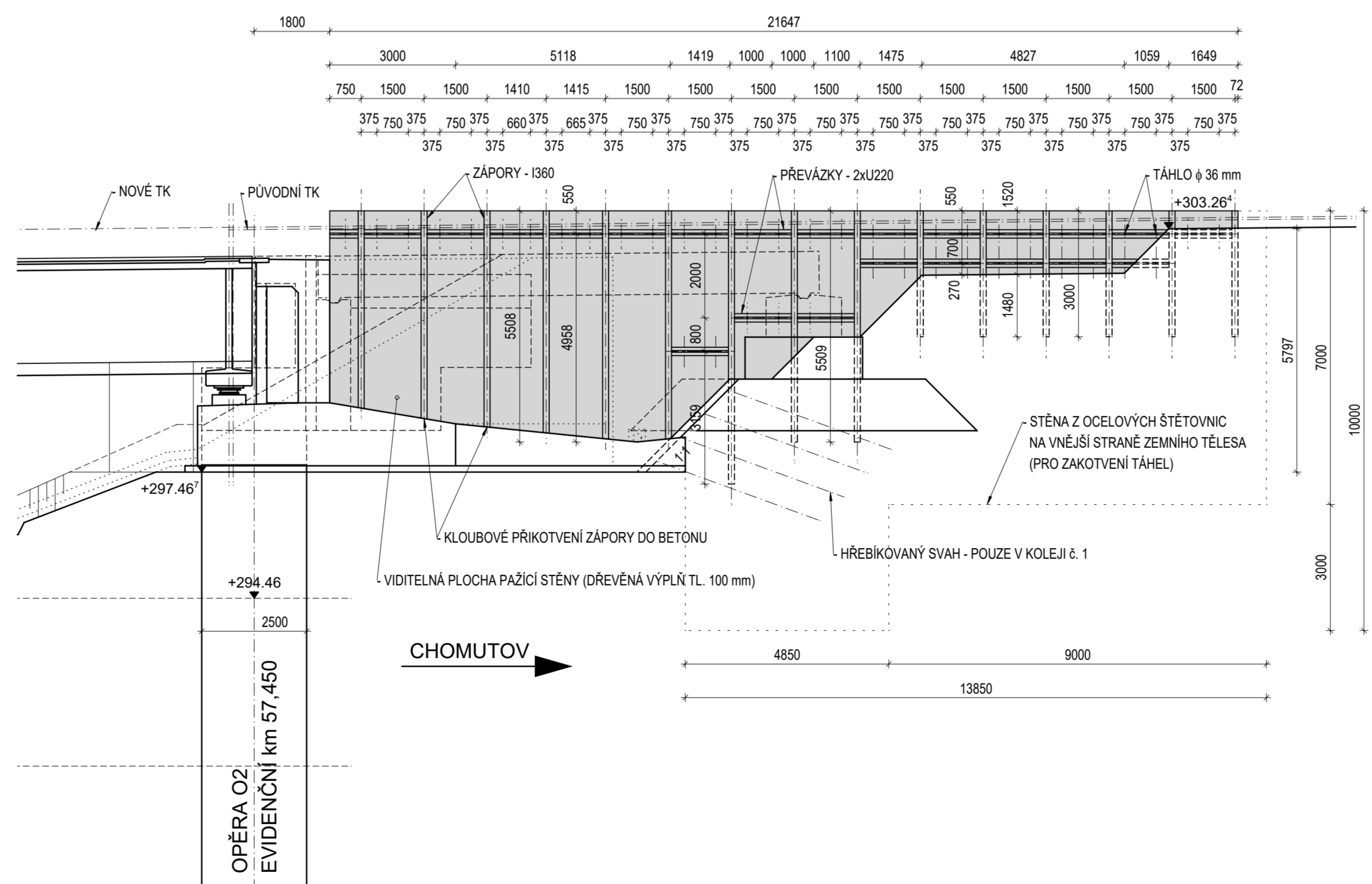
PODÉLNÝ ŘEZ - CELKOVÝ PŘEHLED 1:100



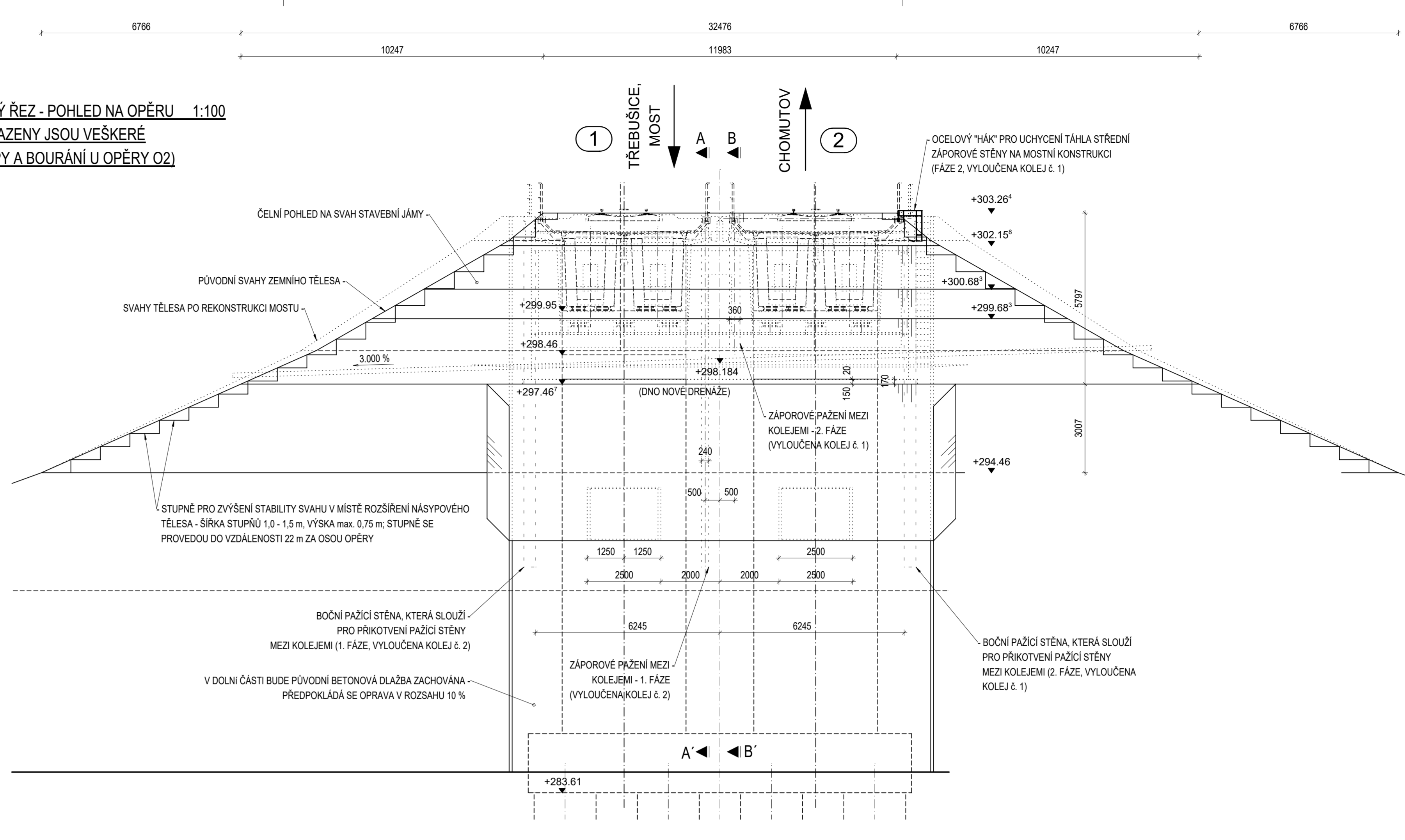
PODÉLNÝ ŘEZ A-A' - POHLED NA PAŽICI STĚNU MEZI KOLEJEMI, FÁZE 1  
(KOLEJ č. 1 JE V PROVOZU, KOLEJ č. 2 JE VYLouČENA) 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ A-A' - POHLED (Z RUBU) NA PAŽICI STĚNU MEZI KOLEJEMI, FÁZE 2  
(KOLEJ č. 1 JE VYLouČENA, KOLEJ č. 2 JE V PROVOZU) 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ - POHLED NA OPĚRU 1:100  
(ZOBRAZENY JSOU VEŠKERÉ  
VÝKOPY A BOURÁNÍ U OPĚRY O2)



#### VÝMĚRY - VYKOPY A BOURÁNÍ (CELKEM U O2):

UBOURANÁ ČÁST OPĚRY O2 ... OBJEM 106,80 m³

PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY MZD-16-12,0 (C23/28):

- OBJEM JEDNOHO NOSNÍKU ... 16,50 m³

- HMOTNOST JEDNOHO NOSNÍKU ... 46,25 t

- OBJEM CELKEM U JEDNE OPĚRY (2 ks) ... 37,00 m³

- HMOTNOST CELKEM U JEDNE OPĚRY (2 ks) ... 92,50 t

ŽELEZOBETONOVÉ ÚLOŽNÉ PRAHY POD

KONCI NOSNÍKŮ MZD-16-12,0 (C16/20):

- OBJEM JEDNOHO PRAHU ... 8,20 m³

- OBJEM CELKEM U JEDNE OPĚRY (2 ks) ... 16,40 m³

BLOK Z PROSTÉHO BETONU POD KONCI NOSNÍKŮ

MZD-16-12,0 (C67/5):

- JEDEN BLOK ... 33,60 m³

VÝKOPY ... 2089,10 m³

#### LEGENDA ČAR:

----- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE - BOURANÉ

----- NOVE KONSTRUKCE - PROJEKTOVANÉ

#### POZNÁMKY:

- 1) DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH ŽELEZOBETONOVÝCH OPĚR SE PROVEDE HYDRODEMOLICÍ A NEBO REZÁNÍM DIAMANTOVÝM LANEM. TENÍČÍ ČÁSTI JE MOŽNO BOURAT "KLEŠTĚM"; BOURÁNÍ SBĚJÍCÍMI KLADIVY APOD. NENÍ Z DŮVODU MOŽNÉHO POŠKOZENÍ PONECHÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOŽNÉ.
- 2) BETONOVÝ PLOVCH DRKŮ OPĚR PO ODBOURÁNÍ BUDE ROVINNÝ. HRUBÝ S NEROVNOSTMI 3 - 10 mm, SOUDRŽNÝ, BEZ UVOLNĚNÝCH ČÁSTÍ.
- 3) PONECHÁNY DRKŮ OPĚRY BUDE ZASAHOVAT NA VÝŠKU 20 mm DO NOVÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH ČÁSTÍ OPĚRY.
- 4) NAD UBOURANOU ČÁST OPĚRY JE NUTNO Z PONECHANÉHO DRKŮ NECHAT VYHODNĚT VĚŠKEROU SVISLOU VÝZTUŽ NA DÉLKU min. 600 mm, NEBO JE NUTNO VÝZTUŽ VLEPIT DO VYVRTANÝCH OTVORŮ NEBO NASPOJKOVAT. V SOUPISU PRACÍ JE JAKO ZÁKLADNÍ VARIANTA HYDRODEMOLICE BETONU S PONECHANOU SVISLOU VÝZTUŽÍ POTŘEBNÉ DÉLKY.
- 5) PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY MZD-16-12,0 JE MOŽNO BOURAT I SBĚJÍCÍMI KLADIVY, ALE ŽE PO SEJMUTÍ NOSNÍKŮ Z OPĚRY A ULOŽENÍ NA TERÉN.
- 6) ŽELEZOBETONOVÉ ÚLOŽNÉ PRAHY (C16/20) I BLOKY PODKLADNÍHO BETONU POD NIMI (C67/5), JE MOŽNO BOURAT SBĚJÍCÍMI KLADIVY NA MÍSTĚ. ČÁST BLOKŮ PODKLADNÍHO BETONU (C67/5), KTERÁ NEZASAHUJE DO NOVE PŘECHODOVÉ OBLASTI, JE MOŽNO PONECHAT NA MÍSTĚ.
- 7) NÍŽNÍVRSKÉ SÍTĚ JSOU NA VÝKRESU č. 12 VYKOPY A VYTÝČENÍ.
- 8) ZÁKLADOVOU JÁMU JE NUTNO DŮKLADNĚ ODVODNIT TAK, ABY NEDOŠLO K ROZBŘEDNUTÍ SVAHU PŘED OPĚROU SE ZÁKLADEM SKRŽE.
- 9) SKRŽŮZ POD NOSNÍKY JE MOŽNO ZALOŽIT AŽ PO PROVEDENÍ GEOTECHNICKÉHO PRŮKUMU A POSOUZENÍ UNOSNOSTI ZÁKLADŮ SKRŽE.
- 10) VÝKOPY A BOURÁNÍ BUDOU PROVEDENY PO POLOVNÁCH S PODÉLNÝMI PAŽICÍMI STĚNAMI MEZI KOLEJEMI.
- 11) MEZI KOLEJEMI BUDE DOČASNĚ PODELNÁ PAŽICÍ STĚNA, KTERÁ BUDE V JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH FÁZÍCH ZADRŽOVAT PŮVODNÍ NÁSEP NEBO NOVÝ ZÁSYP ZA OPĚROU.
- JAKO PRVNÍ SE PROVEDOU VÝKOPY V PROSTORU KOLEJE č. 2 - V JE DOBU DOBŮ POD KOLEJÍ č. 1 STÁLE V PROVOZU U PŘECHODOVÉHO POLE. PAŽICÍ STĚNA SE PŘEDPOKLÁDÁ ZÁPOROVÁ KOTVENÁ JAKO DRUHÉ SE PROVEDOU VÝKOPY V KOLEJÍ č. 1. NOVÁ PŘECHODOVÁ OBLAST A ZÁSPY V KOLEJÍ č. 2 BUDOU ZAJIŠTĚNÝ DOČASNÝMI PAŽENÍM - PŘEDPOKLÁDÁ SE ROVNĚŽ KOTVENÉ ZÁPOROVÉ PAŽENÍ. DOLNÍ KONCE ZÁPORŮ NAD CHAUDYHO DESKOU A SPÁDOVÝM BETONEM BUDOU PŘÍPEVNĚNY K PATKÁM, KOTVENÝM DO BETONU POMOCÍ KOTVĚ Z KORÓZIVDORNÉ OCELI D = 30 mm, f<sub>t</sub> = min. 355 MPa, VLEPOVANÉ DO VRTŮ V BETONU ... 24 ks. VEŠKERÉ PAŽICÍ KONSTRUKCE JSOU SOUČÁSTÍ DODÁVKY ZEMLNÍCH PRACÍ.
- 12) STAVEBNÍ JÁMA BUDE ODVODNĚNA VOLNÝM ODTOKEM VODY NA SVAHY ZEMNÍHO TĚLESA.

#### VÝMĚRY - PAŽENÍ - PRVNÍ FÁZE (KOLEJ č. 1 JE V PROVOZU, KOLEJ č. 2 JE VYLouČENA):

VRTY PRO ZÁPORY (PRŮMĚR 0,600 m) ... 58,700 m  
BETONOVÉ PILOTY (PRŮMĚR 0,600 m, BETON C30/37-XD3+XF4) - ZABETONOVÁNÍ ZÁPOR DO VRTŮ ... 14,130 m³  
VÝZTUŽ BETONOVÝCH PILOT (B500B) ... 2,120 t  
ZÁPORY - 1240, S355 J2 ... 2,389 t  
PŘEVÁZKY - 24x200, S355 J2 ... 0,921 t  
TÁHLA - KRUHOVÁ OCEL D = 32 mm, S460 J2 ... 0,757 t  
DŘEVĚNÁ VÝPLŇ ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ, TL. 160 mm, REZIVO C24 TLAKOVĚ IMPREGNOVANÉ ... 2,880 m³  
ŠTĚTOVNICOVÁ STĚNA (LARSÉN III) ... 112,0 m³

#### VÝMĚRY - PAŽENÍ - DRUHÁ FÁZE (KOLEJ č. 1 JE VYLouČENA, KOLEJ č. 2 JE V PROVOZU):

ZÁPORY - 1360, S355 J2 - BERANĚNÉ, V MÍSTĚ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ KLOUBOVÉ PŘÍPOJENÉ K BETONU ... 6,580 t  
PŘEVÁZKY - 24x220, S355 J2 ... 4,175 t  
TÁHLA - KRUHOVÁ OCEL D = 36 mm, S460 J2 ... 5,391 t  
OCELOVÉ "YAKY" PRO PŘIKOTVENÍ TÁHEL K MOSTNÍ KONSTRUKCI, S355 J2 ... 7,426 t  
DŘEVĚNÁ VÝPLŇ ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ, TL. 100 mm, REZIVO C24 TLAKOVĚ IMPREGNOVANÉ ... 7,500 m³  
KOTVY Z KORÓZIVDORNÉ OCELI, D = 30 mm, f<sub>t</sub> = min. 355 MPa, VLEPOVANÉ DO VRTŮ V BETONU ... 24 ks  
ŠTĚTOVNICOVÁ STĚNA (LARSÉN III) ... 114,0 m³

#### VÝMĚRY - HŘEBIKOVÁNÍ SVAHU V OBLASTI KOLEJE č. 1:

VRTY O PRŮMĚRU 100 mm ... 168,000 m  
CEMENTOVÁ ZALÍVKA VRTŮ ... 1,319 m³  
HŘEBIKY - BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B, 4 25 mm ... 0,647 t  
ČELNÍ BETON TL. 0,200 m, C25/30 XD3+XF4 ... 4,906 m³  
VÝZTUŽ ČELNÍHO BETONU B500B ... 0,882 t



## SO 14-01 D.2.1.4.1

### VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zapracování přílohy	10/2023
02	-	-
03	-	-

Skladování: <b>SUDOP EU</b>	Správa zakázky, státní organizace Diabolská 100/57, 110 00 Praha 1 Státní správa západ Sokolovská 278/1555, 150 00 Praha 9
-----------------------------	---

Zpracování: <b>SUDOP EU</b>	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROS
-----------------------------	--

Středisko: <b>PROJEKTOVÉ STŘEDISKO USTÍ NAD LABEM</b>	Garant projektu: Ing. Roman Šafář, Ph.D.
---	---

Verze: <b>ING. MIROSLAV VÁCHA</b>	Odpočetník: <b>Ing. Roman Šafář, Ph.D.</b>	Kontrola: <b>Ing. Roman Šafář, Ph.D.</b>
-----------------------------------	--	--

ODP. PROJEKTANT STAVBY Ing. Ivan Gryba	ODP. PROJEKTANT OBJEKTŮ Ing. Roman Šafář, Ph.D.	NAVRH VÝKRESŮ Ing. Roman Šafář, Ph.D.	KONTROLA Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Ing. Roman Šafář Karta Křivá 2659/10, 155 00 Praha 9 tel.: +420 602 517 387 E-mail: info@euronorm.cz IČO: 75512556, DIČ: CZ7013180758
--	---	---	-------------------------------------	---

Název akce:	Základové číslo:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	15-010,640

Název PD/SD:	Projektový stupeň:
SO 14-01 Železniční most v km 57,255	PDPS

Název priority:	Číslo část:	Datum:
14-01	D.2.1.4.1	08/2023

Název přílohy:	Měřítko:	Podle formátu:
Opěra O2 a přechodové pole - výkopy a bourání	1 : 100	18A4